

Перечень кодов неисправностей, появление которых возможно при диагностике системы управления впрыском на квадроциклах CFMOTO

№	Код	Описание возможной неисправности
1	P0030	Обрыв в цепи нагревателя датчика кислорода
2	P0031	Замыкание на массу в цепи нагревателя датчика кислорода первого цилиндра
3	P0037	Замыкание на массу в цепи нагревателя датчика кислорода второго цилиндра
4	P0032	Замыкание на «+» в цепи нагревателя датчика кислорода первого цилиндра
5	P0038	Замыкание на «+» в цепи нагревателя датчика кислорода второго цилиндра
6	P0053	Внутреннее сопротивление нагревателя датчика кислорода не соответствует норме
7	P0105	Нет изменений сигнала с датчика давления воздуха на впуске (старение, засорение или замораживание влаги в датчике)
8	P0106	Ошибочный сигнал с датчика давления воздуха на впуске (утечка воздуха через датчик или места подсоединения, выход его из строя, проблема с проходом воздуха в датчик)
9	P0107	Замыкание на массу в цепи датчика давления воздуха на впуске (слишком низкий уровень сигнала – для BOSCH; слишком низкий уровень сигнала с T-MAP датчика – для DELPHI)
10	P0108	Замыкание на «+» в цепи датчика давления воздуха на впуске (слишком высокий уровень сигнала – для BOSCH; слишком высокий уровень сигнала с T-MAP датчика – для DELPHI)
11	P0112	Слишком низкое напряжение с датчика температуры воздуха на впуске (замыкание на массу)
12	P0113	Замыкание на «+» в цепи датчика температуры воздуха на впуске (слишком высокий уровень сигнала)
13	P0116	Сигнал с датчика температуры двигателя ошибочный
14	P0117	Напряжение сигнала с датчика температуры двигателя слишком низкое (замыкание на массу)
15	P0118	Напряжение сигнала с датчика температуры двигателя слишком высокое (перемычка на какую-то цепь питания)
16	P0122	Слишком низкое напряжение с датчика положения заслонки (замыкание на массу)
17	P0123	Слишком высокое напряжение с датчика положения заслонки (перемычка на какую-то цепь питания)
18	P0130	Не соответствует норме сигнал с датчика кислорода (нарушение контакта в разъёме или перемычка с цепью нагревателя)
19	P0131	Слишком низкое напряжение с датчика кислорода первого цилиндра (замыкание на массу)
20	P0137	Слишком низкое напряжение с датчика кислорода второго цилиндра (замыкание на массу)
21	P0132	Слишком высокое напряжение в сигнальной цепи датчика кислорода первого цилиндра (если ECU видит напряжение с него постоянно более 1,5в, то считает это как замыкание на «+»)

Перечень кодов неисправностей, появление которых возможно при диагностике системы управления впрыском на квадроциклах CFMOTO

22	P0138	Слишком высокое напряжение в сигнальной цепи датчика кислорода второго цилиндра (если ECU видит напряжение с него постоянно более 1,5в, то считает это как замыкание на «+»)	
23	P0133	Старение датчика кислорода (переход ECU на усреднённые данные для работы системы впрыска, датчик увеличил время отклика, заменить датчик)	
24	P0134	Ошибочный сигнал с датчика кислорода (если при запуске двигателя ECU видит, что напряжение с него постоянно остаётся в диапазоне 0,4- 0,6в, то считает это как замыкание на «+»)	
25	P0170	Самообучающаяся система управления впрыском расценивает работу цепи контроля за смесеобразованием как некорректную.	Появление данных кодов корректно только в том случае, если отсутствуют какие-либо ошибки в системе управления впрыском.
26	P0171	Самообучающаяся система управления впрыском расценивает работу цепи контроля над смесеобразованием как «беднит».	
27	P0172	Самообучающаяся система управления впрыском расценивает работу цепи контроля над смесеобразованием как «богатит».	
28	P0201	Обрыв в цепи форсунки первого цилиндра (нарушение контакта в разъёмах)	
29	P0202	Обрыв в цепи форсунки второго цилиндра (нарушение контакта в разъёмах)	
30	P0230/0231	Сбой в цепи управления топливным насосом	
31	P0232	Перемычка на «+» в цепи управления топливным насосом (перемычка с какой-либо цепью питания)	
32	P0261	Замыкание на массу в цепи управления форсункой	
33	P0262	Перемычка на «+» в цепи управления форсункой (перемычка с какой-либо цепью питания)	
34	P0321	Сбой точки отсчёта датчиком частоты вращения двигателя (напр. изменение взаимного расположения датчика и ротора)	
35	P0322	Нет сигнала от датчика частоты вращения двигателя (напр. короткое замыкание или обрыв)	
36	P0336	Недостоверный сигнал с датчика положения коленвала	
37	P0337	Низкий уровень сигнала с датчика положения коленвала	
38	P0351	Сбой в управлении цепью зажигания	
39	P0352		
40	P0444	Подтверждённая версия CFMOTO: Обрыв в цепи клапана XX- для BOSCH Обрыв цепи (низкое напряжение) дополнительного реле стартера- для DELPHI	
41	P0445	Подтверждённая версия CFMOTO: Слишком высокое напряжение на дополнительном реле стартера для DELPHI	
42	P0458	Версия CFMOTO: Слишком низкое напряжение на клапан XX - для BOSCH	
43	P0459	Версия CFMOTO: Слишком высокое напряжение на клапан XX - для BOSCH	

Перечень кодов неисправностей, появление которых возможно при диагностике системы управления впрыском на квадроциклах CFMOTO

44	P0500	Недостовверный сигнал от датчика скорости (при наличии особых условий: напр. включена нейтраль, но движение продолжается)
45	P0501	Недостовверный сигнал от датчика скорости (обрыв или замыкание в цепи, выход из строя датчика)
46	P0505	Сбой в цепи регулирования ХХ
47	P0506	Частота вращения на холостом ходу ниже заданной (напр. нарушение в работе воздушного клапана ХХ, нарушение положения упорного винта заслонки, заедание тросика газа, грязь внутри корпуса заслонки или привода)
48	P0507	Частота вращения на холостом ходу выше заданной (возможные причины: нарушение в работе воздушного клапана ХХ, нарушение положения упорного винта заслонки, заедание тросика газа, грязь внутри корпуса заслонки или привода, утечка воздуха на впуске)
49	P0560	Напряжение АКБ необычное
50	P0562	Слишком низкое напряжение на АКБ
51	P0563	Слишком высокое напряжение на АКБ
52	P0602	Неисправность модуля электронного контроля (ECU)
53	P0627	Обрыв в цепи реле топливного насоса
54	P0628	Замыкание на массу в цепи реле топливного насоса
55	P0629	Замыкание на «+» в цепи реле топливного насоса
56	P0650	Неполадки в цепи MIL Light (Лампы «Check engine»)
57	P0850	Неполадки в цепи запуска двигателя (не может быть запущен на нейтрали)
58	P1693	Замыкание на «+» в цепи MIL Light (Лампы «Check engine») (Версия CFMOTO: В цепи тахометра слишком низкий уровень сигнала с датчика положения коленвала - для DELPHI)
59	P1694	Замыкание на массу в цепи MIL Light (Лампы «Check engine») (Версия CFMOTO: В цепи тахометра слишком высокий уровень сигнала с датчика положения коленвала - для DELPHI)
60	P2177	Самообучающаяся система управления впрыском расценивает смесь на оборотах выше ХХ как «Слишком бедная»
61	P2178	Самообучающаяся система управления впрыском расценивает смесь на оборотах выше ХХ как «Слишком богатая»