

Li Feng Group Co LTD - крупномасштабное национальное предприятие, специализирующееся на производстве мотоциклов класса Чоппер-Круизёр. За высокое качество и передовые технологии Бюро Технологии Науки Чжэцзяна в 2003 присвоило ему звание «The High Technology Company», и вручило гранд Zhejiang AAA creditable Enterprise. Li Feng Group Co., LTD имеет независимые права импортировать и экспортировать, производство сертифицировано по ISO 9001: 2000 и получило национальное одобрение Совета по таможенному сотрудничеству и одобрение ЕЭС.

Компания была основана в 1986 с полным циклом производства: производство, сбыт, проверка качества и сервисное обслуживание. Производство было создано для внутреннего рынка Америки, но ввиду очень большого спроса, на качественные и недорогие Чоппер-Круизёры с прекрасным современным и классическим дизайном. Завод расширил производство до мирового уровня.

Lifeng расположен в Вэньчжоу, Область Чжэцзяна и занимает площадь в 32053м2, имеет 350 служащих, включая 68 технологов. Они обслуживают линию сборки двигателя и мотоцикла с максимальным ежегодным объёмом изготовления 100 000 единиц. Производство состоит из литейного завода, сварочного завода, завода окраски, цеха покрытия металла хромом, и т.д. Также имеется испытательный полигон, где проходят испытания выключатели, ручки, руль, бензобаки, рамы, тормозные рычаги, двигатели и так далее.

Lifeng производит под маркой: «DTSERT-RAVEN» (motorcycles), мотоциклы Чоппер-Круизёры с объёмом двигателя 50-500см3 которые являются первым выбором любителей чопперов и круизёров, и имеет более 300 торговых сетей по всему миру.

Мотоциклы «DESERT-RAVEN» уже продавались в России под разными брэндами, но вот наконец настал момент когда у завода, Li Feng Group Co LTD появился официальный дилер и в Российской Федерации. И вы сможете в полной мере насладиться отличным качеством американского Чеппера-Круизёра, при очень низкой цене для мотоциклов такого класса.

Мы благодарим вас за покупку мотоцикла «DESERT RAVEN» и уверены что он будет приносить вам только положительные эмоции, долгие годы!

Данные продавца транспортного средства

Название компании:
Адрес:
Телефон:
Дата продажи:

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	возраст
Адрес:	Телефон:

Данные о транспортном средстве

Модель:
VIN:
№ двигателя:

Покупатель подтверждает, что продавец:

-передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации.

-разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания.

Претензии к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись покупателя

Подпись продавца

Дата (__) 20__ г.

М.П.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОЦИКЛА DD350E-6

Система	Позиция	Ед. изм.	Модель или параметр
Машина в целом	Габариты	мм	2600 x 870 x 1100
	Колёсная база		1850
	Снаряжённый вес	кг	191
	Номинальная нагрузка		150
	Максимальная скорость	км/ч	2145
	Размер и давление передней шины		90/90-21 225 кПа
	Размер и давление задней шины		160/80-16 225 кПа
	Топливный бак	л	13,5
Электрическая система	Резерв топлива		2,7
	Зажигание		электрическое конденсаторное
	Фара		12 В 35 Вт/35 Вт
	Световой указатель поворота передний/ задний		12 В 10 Вт
	Задний фонарь /стоп-сигнал		12 В 21/5 Вт / 3 Вт (12 В 10 Вт)
	Фонарь номерного знака		12 В 10 Вт
	Свеча зажигания		A6RTC
	Аккумулятор		12 В 9 А·ч
Двигатель	Предохранитель		15 А
	Звуковой сигнал		12 В 105 дБ
	Модель		DD262MP
	Тип		одноцилиндровый, 4- тактный, с верхним распределительным валом
	Рабочий объём	мл	320
	Минимальный удельный расход топлива	г/кВт·ч	340
	Степень сжатия		10,2:1
	Минимальная частота вращения холостого хода	об/мин	1500±100
	Зазор свечи зажигания	мм	0,6–0,7
	Марка топлива		RQ-93
	Марка смазки		SAE 10W/40 API SG
	Номинальная мощность	кВт	15 (7500 об/мин)
	Трансмиссия		пятиступенчатая, с обычным переключением
	Передаточное число главного привода		3,631
	Передаточное число 1-й передачи		2,846
	Передаточное число 2-й передачи		1,777
	Передаточное число 3-й передачи		1,333
	Передаточное число 4-й передачи		1,083
	Передаточное число 5-й передачи		0,913
	Главная		2,429
Система	Позиция	Ед. изм.	Модель или параметр
Система охлаждения	Начальная температура вентилятора	°C	85
	Начальная температура отражателя	°C	125
	Объём охлаждающей жидкости	л	1,6
	Марка охлаждающей жидкости		антифризная противокоррозионная марки 3500

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОТОЦИКЛЫ "DESERT-RAVEN" МОДЕЛЕЙ DD350E-6C, DD350E-2, DD350E-6

Оглавление

Введение	3
Важное примечание	3
Безопасность при эксплуатации мотоцикла	
Правила безопасного вождения	4
Защитная одежда	4
Модифицирование	4
Нагрузка	5
Инструкции	
Расположение частей	6
Функции узлов	8
Эксплуатация	
Осмотр перед поездкой	14
Запуск двигателя	15
Движение	15
Обкатка	16
Техническое обслуживание	
Проверка и замена масла двигателя	17
Выбор и замена свечи зажигания	18
Замена и установка воздушного фильтра	19
Осмотр и регулировка дроссельной заслонки	20
Регулировка сцепления	21
Проверка, регулировка и смазывание приводной цепи	21
Правый и левый гидравлические дисковые тормоза переднего колеса	22
Правый и левый гидравлические дисковые тормоза заднего колеса	25
Демонтаж и замена переднего колеса	26
Демонтаж и замена заднего колеса	26
Техническое обслуживание аккумулятора	27
Система охлаждения	28
Замена предохранителя	30
Очистка	30
Указания по хранению	31
График технического обслуживания	32
Технические характеристики мотоцикла DD350E-2	34
Технические характеристики мотоцикла DD350E-6C	35
Технические характеристики мотоцикла DD350E-6	36

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОЦИКЛА DD350E-6C

Система	Позиция	Ед. изм.	Модель или параметр
Машина в целом	Габариты	мм	2335 x 965 x 1100
	Колёсная база		1660
	Снаряжённый вес	кг	184
	Номинальная нагрузка		150
	Максимальная скорость	км/ч	?134
	Размер и давление передней шины		90/90-21 225 кПа
	Размер и давление задней шины		160/80-16 225 кПа
	Топливный бак	л	13,5
	Резерв топлива		2,7
	Зажигание		электрическое конденсаторное
Электрическая система	Фара		12 В 35 Вт/35 Вт
	Световой указатель поворота передний/ задний		12 В 10 Вт
	Задний фонарь /стоп-сигнал		12 В 21/5 Вт / 3 Вт (12 В 10 Вт)
	Фонарь номерного знака		12 В 10 Вт
	Свеча зажигания		A6RTC
	Аккумулятор		12 В 9 А·ч
	Предохранитель		15 А
	Звуковой сигнал		12 В 105 дБ
	Модель		DD262MP
	Тип		одноцилиндровый, 4- тактный, с верхним распределительным валом
Двигатель	Рабочий объём	мл	320
	Минимальный удельный расход топлива	г/кВт·ч	340
	Степень сжатия		10,2:1
	Минимальная частота вращения холостого хода	об/мин	1500±100
	Зазор свечи зажигания	мм	0,6–0,7
	Марка топлива		RQ-93
	Марка смазки		SAE 10W/40 API SG
	Номинальная мощность	кВт	15 (7500 об/мин)
	Трансмиссия		пятиступенчатая, с обычным переключением
	Передаточное число главного привода		3,631
	Передаточное число 1-й передачи		2,846
	Передаточное число 2-й передачи		1,777
	Передаточное число 3-й передачи		1,333
	Передаточное число 4-й передачи		1,083
	Передаточное число 5-й передачи		0,913
	Главная		2,429
Система	Позиция	Ед. изм.	Модель или параметр
Система охлаждения	Начальная температура вентилятора	°C	85
	Начальная температура отражателя	°C	125
	Объём охлаждающей жидкости	л	1,6
	Марка охлаждающей жидкости		антифризная противокоррозионная марки 3500

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОЦИКЛА DD350E-2

Система	Позиция	Ед. изм.	Модель или параметр
Машина в целом	Габариты	мм	2400 x 830 x 1150
	Колёсная база		1680
	Снаряжённый вес	кг	170
	Номинальная нагрузка		150
	Максимальная скорость	км/ч	?145
	Размер и давление передней шины		90/90-21 225 кПа
	Размер и давление задней шины		160/80-16 225 кПа
	Топливный бак	л	13,5
	Резерв топлива		2,7
Электрическая система	Зажигание		электрическое конденсаторное
	Фара		12 В 35 Вт/35 Вт
	Световой указатель поворота передний/ задний		12 В 10 Вт
	Задний фонарь /стоп-сигнал		12 В 21/5 Вт / 3 Вт (12 В 10 Вт)
	Фонарь номерного знака		12 В 10 Вт
	Свеча зажигания		A6RTC
	Аккумулятор		12 В 9 А·ч
	Предохранитель		15 А
	Звуковой сигнал		12 В 105 дБ
Двигатель	Модель		DD262MP
	Тип		одноцилиндровый, 4- тактный, с верхним распределительным валом
	Рабочий объём	мл	320
	Минимальный удельный расход топлива	г/кВт·ч	340
	Степень сжатия		10,2:1
	Минимальная частота вращения холостого хода	об/мин	1500±100
	Зазор свечи зажигания	мм	0,6–0,7
	Марка топлива		RQ-93
	Марка смазки		SAE 10W/40 API SG
	Номинальная мощность	кВт	15 (7500 об/мин)
	Трансмиссия		пятиступенчатая, с обычным переключением
	Передаточное число главного привода		3,631
	Передаточное число 1-й передачи		2,846
	Передаточное число 2-й передачи		1,777
	Передаточное число 3-й передачи		1,333
	Передаточное число 4-й передачи		1,083
	Передаточное число 5-й передачи		0,913
	Главная		2,429
Система	Позиция	Ед. изм.	Модель или параметр
Система охлаждения	Начальная температура вентилятора	°C	85
	Начальная температура отражателя	°C	125
	Объём охлаждающей жидкости	л	1,6
	Марка охлаждающей жидкости		антифризная противокоррозионная марки 3500

Введение

В данном руководстве изложены основы эксплуатации и технического обслуживания мотоцикла. Внимательно изучите руководство, прежде чем совершать поездки на мотоцикле. Правильное выполнение эксплуатации и технического обслуживания мотоцикла обеспечит уменьшение числа неполадок, оптимальность характеристик и продление срока службы. Авторизованные сервисные дилеры в регионах России с готовностью окажут вам технические консультации и выполнят послепродажное обслуживание.

Инструкции, характеристики и иллюстрации, содержащиеся в данном руководстве, основаны на самой последней информации о конструкции, доступной на данный момент. Наша компания сохраняет за собой право вносить изменения в любое время без извещения об изменении параметров и иной информации.

Благодарим вас за приобретение мотоцикла. Мы желаем вам приятных поездок в течение долгого времени.

Изделие соответствует требованиям стандарта QC/T29116-93.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель этого мотоцикла имеет высокую частоту вращения. Чтобы иметь уверенность в нормальной работе двигателя, продлить срок его службы и защитить свои интересы, эксплуатируйте мотоцикл в соответствии со следующими правилами:

1. На протяжении первой 1000 км избегайте работы с полностью открытой дроссельной заслонкой и никогда не нагружайте сильно двигатель. Необходимо строго соблюдать ограничение частоты вращения вала двигателя до не более чем 6000 об/мин.
2. После первых 500 км и затем через каждые 3000 км выполняйте очистку двигателя и замену его масла согласно требованиям в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Внимание!

Если вы эксплуатируете мотоцикл, не соблюдая правила движения и указания в настоящем руководстве, либо в условиях, отличных от нормальных, таких как движение по местности с большими неровностями или с перегрузкой, то это может привести к возникновению аварийной ситуации, и к повреждению мотоцикла.

Данное руководство должно считаться неотъемлемой частью мотоцикла и оставаться вместе с ним в случае последующей перепродажи.

Компания сохраняет все права на руководство. Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена без получения письменного согласия компании, а любые нарушения будут преследоваться по закону.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время управления мотоциклом вы должны обращать внимание на безопасность дорожного движения. Начинать движение на мотоцикле можно только после его проверки.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Перед запуском двигателя необходимо проверить мотоцикл во избежание несчастных случаев или повреждения техники. Каждый водитель мотоцикла должен сдать экзамен и получить права.

Прежде чем органы власти, отвечающие за дорожное движение, не подтвердят чьё-либо право на управление транспортными средствами, НИКОГДА не передавайте мотоцикл водителю, не имеющему водительских прав.

Сделайте так, чтобы вы были более заметными на дороге, для предотвращения возможной аварии не по вашей вине:

Надевайте яркую одежду. Не приближайтесь слишком близко к другим мотоциклам. Правильно используйте сигнальные устройства, такие как световые указатели поворота и звуковой сигнал. Запрещается делить полосу движения с другим транспортным средством. Строго соблюдайте все местные правила дорожного движения.

Превышение скорости является причиной многих аварий. Соблюдайте ограничения скорости и НИКОГДА не двигайтесь быстрее, чем это позволяет обстановка.

Держите во время движения обе руки на руле, а обе ноги — на подножках. Пассажир должен крепко держаться обеими руками за талию водителя и поставить обе ноги на подножки для пассажира.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

В случае аварии мотоциклисты обычно получают травму головы. Для обеспечения личной безопасности водитель должен надевать шлем, очки, ботинки, перчатки и т. д. Пассажиру следует использовать такие же средства защиты.

Температура глушителя во время движения мотоцикла становится очень высокой. Пассажиру следует надевать ботинки или сапоги, достаточно высокие, чтобы закрыть его голени во избежание ожогов. Водителю необходимо надевать прилегающую одежду, чтобы предотвратить цепляние одежды за руль, кикстартер, подножки и шины.

МОДИФИЦИРОВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Модифицирование мотоцикла или внесение изменений в заводское оборудование могут сделать использование мотоцикла небезопасным. Соблюдайте все правила дорожного движения, установленные местными властями.

Если у вас имеются предложения по усовершенствованиям, вы можете проинформировать нас путём переписки. Рекомендуется модифицировать свой мотоцикл только после согласования этого действия с нами. В противном случае вы будете нести ответственность за все последствия.

ЧАСТОТА ПУНКТ	ЦИКЛИЧНОСТЬ	ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА (км) (ПРИМЕЧАНИЕ 2)				
		1000 км	4000 км	8000 км	12000 км	ПРИМ.
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ		О С	О С	О С	О С	
ЗАДНЯЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			О	О	О	
ИЗНОС ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ			О	О	О	
** ТРУБКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	КАЖДЫЕ 4 ГОДА 3	О	О	О	О	
** БАЧОК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ		О	О	О	О	
** ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	КАЖДЫЕ 2 ГОДА 3	Замена через каждые 2 года				
** ПЕРЕДНЯЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		О	О	О	О	
* ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТОП-СИГНАЛА		О	О	О	О	
ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ	ежемесячно	О	О	О	О	
СЦЕПЛЕНИЕ		О	О	О	О	
* ПОДВЕСКА		О	О	О	О	
РАМА		О	О	О	О	
* ГАЙКИ, БОЛТЫ	ежемесячно	О	О	О	О	
** ШИНЫ / СПИЦЫ	три месяца	О	О	О	О	
** ПОДШИПНИКИ РУЛЯ	шесть месяцев	О			О	

* ТОПЛИВОПРОВОД		О	О	О	О	
* РАБОТА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ		О	О	О	О	
* КАРБЮРАТОР			О	О	О	
ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	ПРИМЕЧАНИЕ 1	Ч	Ч	Ч	Ч	
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	ЕЖЕГОДНО 3	О	О	О	О	
МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ	ЕЖЕГОДНО 3	Замените масло двигателя в первый раз после пробега мотоцикла 500 км, а затем — через каждые 3000 км.				
* СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ						
** НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ МЕХАНИЗМА ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ 3	Р	Р	Р	Р	
** ЗАЗОР КЛАПАНА	ПРИМЕЧАНИЕ 3	О	О	О	О	

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполняйте проверки перед поездкой в каждый из периодов регламентного ТО. Обозначения в таблице означают следующее:

1. ОСМОТР, ОЧИСТКА, РЕГУЛИРОВКА, СМАЗЫВАНИЕ ИЛИ ЗАМЕНА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

Ч: ОЧИСТКА З: ЗАМЕНА Р: РЕГУЛИРОВКА С: СМАЗЫВАНИЕ О: ОСМОТР

* Подлежит обслуживанию авторизованным дилером, если только у владельца не имеются подходящие инструменты и части или он не обладает квалификацией механика.

** Мы рекомендуем, чтобы в интересах безопасности эти пункты выполнялись только авторизованным сервисным дилером.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ① Выполняйте обслуживание чаще при езде в чрезвычайно пыльной местности.
- ② При больших показаниях одометра повторяйте с частотой, указанной здесь.
- ③ Регулировка натяжения цепи механизма газораспределения и зазора воздушного клапана должна выполняться в целях обеспечения безопасности только авторизованным сервисным дилером.

НАГРУЗКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мотоцикл чувствителен к изменениям в распределении веса. Неправильное размещение груза может отрицательно сказаться на характеристиках и устойчивости мотоцикла.

Размещайте груз низко, ближе к центру мотоцикла. Нагружайте обе стороны мотоцикла равномерно, чтобы свести к минимуму дисбаланс. По мере удаления веса от центра тяжести управляемость ухудшается пропорционально.

Отрегулируйте давление в шинах и пружину заднего амортизатора в соответствии с весом груза и дорожными условиями.

Надёжно крепите груз к мотоциклу, чтобы обеспечить устойчивость.

Избегайте крепления крупногабаритных или тяжёлых грузов к рулю, передней вилке или приборному щитку, иначе это может оказать отрицательное воздействие на устойчивость и управляемость. НИКОГДА не превышайте максимально допустимый вес в 150 кг.

АКСЕССУАРЫ

Аксессуары, выпускаемые нашей компанией, имеют специальную конструкцию и проходят испытания, так что их применение позволяет сохранить безопасность мотоцикла. Они являются для владельцев мотоциклов дополнительным оснащением. Пользователи принимают на себя ответственность за их выбор и установку, а также за применение аксессуаров, которые не выпускаются нашей компанией. Соблюдайте правила безопасного вождения и следуйте данным указаниям:

Тщательно проверяйте аксессуары, не допускайте, чтобы они ухудшали обзор, находились близко к земле, уменьшали угол бокового наклона, мешали деталям подвески или рулевого управления двигаться или ухудшали управляемость.

Избегайте крепления их к любым электрическим устройствам. В противном случае в электрической системе могут возникнуть неполадки.

ИНСТРУКЦИИ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ



- ① Левый переключатель
Кнопка звукового сигнала
Переключатель света фары
Переключатель указателя
- ② Зеркало заднего вида
- ③ Рычаг выключения сцепления
- ④ Крышка горловины топливного бака
- ⑤ Ручка управления дроссельной заслонкой
- ⑥ Правый переключатель
Кнопка стартера
Переключатель освещения
Выключатель двигателя
- ⑦ Цилиндр переднего тормоза

УКАЗАНИЯ ПО ХРАНЕНИЮ

Длительное хранение, (более одного месяца), требует принятия вами определённых мер по снижению негативных эффектов в результате вывода мотоцикла из эксплуатации. Кроме того, необходимый ремонт следует выполнять ДО постановки мотоцикла на хранение. В противном случае о выполнении этого ремонта можно забыть к тому времени, когда мотоцикл будет возвращаться в эксплуатацию.

Хранение

1. Очистите и высушите мотоцикл. Покройте парафиновым составом все окрашенные поверхности.
 2. Слейте бензин из топливного бака и карбюратора. Разбрызгайте внутри бака противокоррозионное масло из аэрозольного баллончика.
 3. Извлеките свечи зажигания и залейте ложку (15–20 мл) чистого моторного масла в каждый цилиндр. Нажмите кнопку стартера несколько раз после включения замка зажигания, чтобы равномерно распределить моторное масло по цилиндрам, затем вставьте обратно свечи.
 4. Снимите аккумулятор. Храните его в хорошо вентилируемом, сухом и прохладном помещении, вне зоны воздействия прямых солнечных лучей.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** При демонтаже аккумулятора отсоединяйте отрицательный, а затем положительный провод. При монтаже сначала подключайте положительный провод, затем отрицательный и только тогда можно включать зажигание.
5. Накачайте шины до рекомендуемой величины давления. Установите мотоцикл на подставки, чтобы приподнять обе шины над землёй.
 6. Накройте мотоцикл тканью или другим прочным и пропускающим воздух материалом и храните его в хорошо проветриваемом помещении, свободном от дождя и прямых солнечных лучей, с минимальными суточными изменениями температуры.

СНЯТИЕ С ХРАНЕНИЯ

1. Снимите покров и очистите мотоцикл.
2. Проверьте напряжение аккумулятора. Если напряжение ниже 12,3 В, выполните медленную зарядку аккумулятора. Установите аккумулятор.
3. Слейте всё противокоррозионное масло из топливного бака. Наполните топливный бак свежим бензином.
4. Выполните все проверки, положенные перед поездкой. Опробуйте мотоцикл в движении в безопасном месте, вне зоны движения транспортных средств. Проверьте правильное функционирование мотоцикла.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

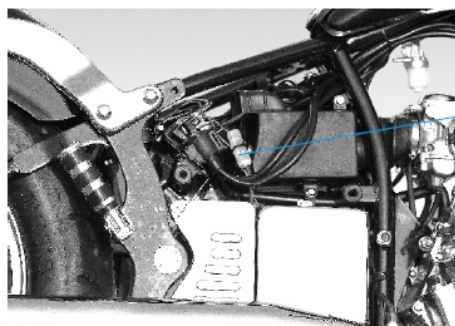
Регулярно очищайте мотоцикл от пыли и грязи сухой тканью. Удаляйте влагу с мотоцикла. Наносите небольшое количество противокоррозионного масла на оцинкованные и хромированные детали. Полируйте окрашенные детали, чтобы поддерживать их блестящий и элегантный вид. Смазывайте все движущиеся части. Правильно накачивайте переднюю и заднюю шины. Измеряйте давление манометром и поддерживайте его величину в соответствии с указанными значениями. Проверяйте болты, гайки и винты для предотвращения опасностей в результате ослабления или отделения частей. Проверяйте передний и задний тормоза. Немедленно выполняйте регулировку и замену, если они чрезмерно изношены или действуют неправильно.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Для того чтобы заменить предохранитель, снимите правый кожух, открутив болт с шестигранной головкой на крышке аккумуляторного ящика. К вашему мотоциклу прилагаются два запасных предохранителя. Установите сиденье на место в обратном порядке по отношению к операции демонтажа и закрепите его после этого. Предписанные предохранители имеют номинал 15 А. Если предохранители часто перегорают, это обычно указывает на короткое замыкание или перегрузку электрической системы. Обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения ремонта.

Внимание:

Выполняйте замену на указанный предохранитель. Никогда не применяйте для замены прочие проводящие материалы. Поверните ключ зажигания в положение OFF, прежде чем проверять или заменять предохранитель, во избежание случайного короткого замыкания. Для замены предохранителя снимите крышку коробки предохранителя. Извлеките старый предохранитель из зажимов. Вставьте новый предохранитель в зажимы и установите крышку коробки предохранителя.



Предохранитель

ОЧИСТКА

Регулярно выполняйте очистку вашего мотоцикла для защиты покрытий поверхностей и осматривайте его на наличие повреждений, износа и течей масла.

ВНИМАНИЕ: ① Вода под высоким давлением может повредить некоторые детали мотоцикла. Не допускайте разбрызгивания воды под высоким давлением в следующих местах: замок зажигания, выключатели на руле, приборы, выпуск глушителя и низ сиденья.

② Не допускайте затекания воды в глушитель, свечи зажигания и аккумулятор.

1. После очистки тщательно вымойте мотоцикл большим количеством чистой воды.

2. Тщательно высушите мотоцикл. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

3. Смажьте приводную цепь.

4. Опробуйте тормоза, прежде чем начинать движение на мотоцикле по дорогам.

Может потребоваться несколько включений для восстановления нормальных тормозных характеристик.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тормозные характеристики могут измениться сразу после мытья мотоцикла.



- | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Фара | 2. Передний левый указатель | 3. Боковой отражатель | 4. Левый дисковый тормоз |
| 5. Цилиндр левого тормоза | 6. Кожух радиатора | 7. Педаль переключения передач | 8. Левая подножка |
| 9. Двигатель | 10. Номер двигателя | 11. Боковая опора | 12. Левый глушитель |
| 13. Задний левый указатель | 14. Топливный кран | 15. Карбюратор | |



- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Передний правый указатель | 2. Передний амортизатор | 3. Переднее колесо |
| 4. Передний правый дисковый тормоз | 5. Цилиндр переднего правого тормоза | 6. Металлическая пластина рамы |
| 7. Педаль заднего тормоза | 8. Правая подножка | 9. Радиатор |
| 10. Датчик | 11. Карбюратор | 12. Воздушный фильтр |
| 13. Правый глушитель | 14. Цилиндр заднего тормоза | 15. Задний дисковый тормоз |
| 16. Заднее колесо | 17. Задний правый указатель | 18. Узел заднего фонаря и номерного знака |
| 19. Сиденье | 20. Топливный бак | 21. Замок зажигания |

ФУНКЦИИ УЗЛОВ

ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

- ① Индикатор левого указателя поворота
- ② Одометр
- ③ Индикатор дальнего света
- ④ Индикатор нейтральной передачи
- ⑤ Спидометр
- ⑥ Индикатор правого указателя поворота
- ⑦ Сигнализатор температуры воды
- ⑧ Замок зажигания
- ⑨ Крышка замка зажигания



Сигнализатор температуры воды

Сигнализатор температуры воды горит, когда температура двигателя становится слишком высокой, и гаснет, если температура понижается.

При открытии замка зажигания сигнализатор температуры воды на одометре загорается; после запуска двигателя световой индикатор неисправности гаснет. Если световой индикатор неисправности мигает после запуска мотоцикла, это означает наличие проблемы в электронной системе управления впрыском топлива. Для проверки кода неисправности и соответствующих параметров с последующим исправлением можно использовать тестер.

Замок зажигания

Замок зажигания (8) находится в коробке электрооборудования.

1. Когда замок зажигания находится в вертикальном положении, цепь разорвана, двигатель не может работать, и ключ можно извлечь.
2. Откройте крышку замка зажигания (9), вставьте ключ, затем нажмите его и поверните на 90 градусов по часовой стрелке. Замок находится в положении ON (при этом цепь остаётся разорванной; после поворота замка в положение OFF ключ можно извлечь).
3. Поверните замок зажигания против или по часовой стрелке в положение нейтральной передачи: цепь замыкается, индикатор нейтральной передачи загорается, одометр включается, двигатель можно запускать. (Примечание: при повороте замка зажигания против часовой стрелки цепь размыкается, передний и задний габаритные огни выключены. При повороте замка зажигания по часовой стрелке цепь замыкается, передний и задний габаритные огни включены.)
4. Поверните замок зажигания в вертикальное положение: цепь разорвана, двигатель находится в состоянии самовыключения. Вставьте ключ, чтобы повернуть его на 90 градусов против часовой стрелки для запираения.

Функция датчика

Когда температура двигателя достигает приблизительно 125 °C, включается реле датчика и загорается сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости на приборном щитке. Это указывает на необходимость выключения двигателя, иначе срок его службы сократится из-за перегрева. Расположение датчика показано на рисунке 4.

Внимание

- ① Используйте охлаждающую жидкость.
- ② Охлаждающая жидкость является ядовитой и не должна попадать в организм.
- ③ Запрещается открывать колпачок радиатора, когда двигатель имеет высокую температуру. В таком случае горячая вода будет разбрызгиваться под высоким давлением, причиняя травмы.
- ④ При выполнении ремонта вначале полностью слейте охлаждающую жидкость, если требуется открутите гайку цилиндра, чтобы жидкость не попала в картер.

Обслуживание системы

После каждых 1000 км проверяйте наличие течей.

- ① Проверьте наличие течи в месте соединения водяного насоса и водяной трубки.
- ② Чтобы проверить наличие повреждений и износа в циркуляционной системе сожмите рукой водяную трубку. Если вы увидите трещины, вы можете вовремя заменить её. При наличии течи обратитесь к сервисному специалисту. Не демонтируйте её самостоятельно.

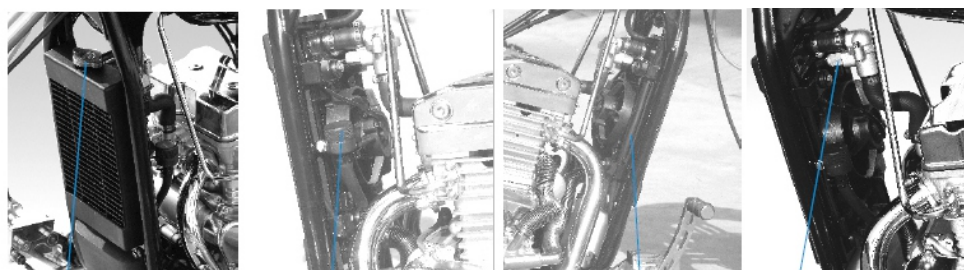
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость, состоящая из хладагента и дистиллированной воды, выполняет функцию антифриза. Охлаждающая жидкость предотвращает перегрев двигателя при работе на нейтральной передаче или малых оборотах, а также защищает радиатор от вредных соединений.

Заливка охлаждающей жидкости

1. Установите мотоцикл на ровной поверхности, опустите подставку.
2. Открутите термореле охлаждающей жидкости и залейте жидкость в радиатор, заполнив его.
3. Плотнo закрутите крышку радиатора.
4. Запустите двигатель мотоцикла. Когда температура охлаждающей жидкости достигнет примерно 80 градусов, остановите двигатель на 5 минут, затем откройте радиатор, чтобы долить жидкость до заполнения радиатора, плотно закрутите крышку. Повторите заливку охлаждающей жидкости таким образом три раза.
5. Открутите крышку, залейте 400 мл охлаждающей жидкости в радиатор, чтобы общее количество жидкости составило 1600 мл. Термореле охлаждающей жидкости и крышку радиатора см. на рисунках 1 и 2.



① Крышка терморегулятора ② Крышка бачка ③ Водяная трубка ④ Датчик

Замена охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость становится мутной или заканчивается срок её использования, жидкость следует заменить.

Процедура:

- ① Установите мотоцикл на ровной поверхности и опустите подставку.
- ② Когда двигатель достигнет комнатной температуры, поставьте ёмкость под колпачок радиатора и снимите колпачок водяной трубки, чтобы слить охлаждающую жидкость.
- ③ Закрутите пробку слива охлаждающей жидкости и крышку радиатора обратно.
- ④ Заливайте охлаждающую жидкость в соответствии с методом пополнения жидкости; расположение водяной трубки показано на рисунке 3.

ЗАМОК РУЛЯ

Замок (1) находится под рулевой колонкой. Чтобы заблокировать руль, поверните руль влево до конца, поверните ключ зажигания по часовой стрелке для запираения, одновременно нажимая на него, а затем извлеките ключ.

Внимание: Всегда запирайте руль, когда мотоцикл не используется.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ЛЕВОЙ РУКОЯТКЕ РУЛЯ

1. Кнопка звукового сигнала
2. Переключатель указателей поворота
3. Выключатель света для обгона
4. Переключатель света фары



Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку звукового сигнала (1), когда необходимо подать звуковой сигнал.

Переключатель света фары

Выберите положение "D" для включения ближнего света или "D" (синий) для включения дальнего света.

Переключатель указателей поворота

Переключатель указателей поворота имеет три положения. При необходимости повернуть влево он устанавливается в положение "←", при этом загораются передний и задний левые указатели. При необходимости повернуть вправо он устанавливается в положение "→", при этом загораются передний и задний правые указатели. В положении OFF оба световых указателя не горят. Переключатель автоматически возвращается в среднее положение.

Выключатель света для обгона

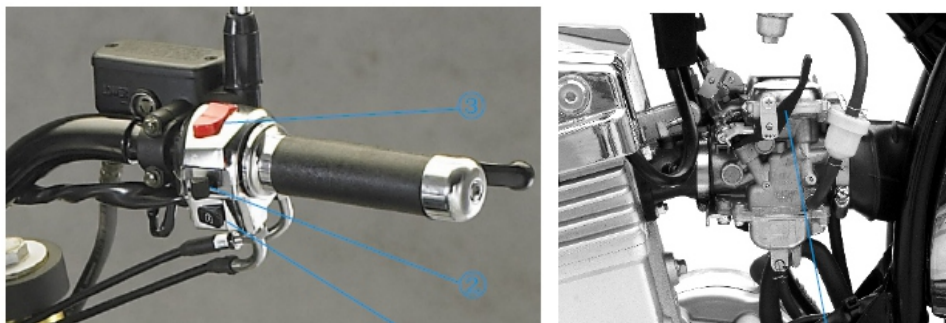
Выключатель света для обгона находится на левой рукоятке руля. Включите ближний свет и нажмите выключатель для обгона — включится одновременно ближний и дальний свет. Отпустите выключатель, останется гореть только ближний свет. Когда мотоцикл выполняет обгон ночью, используйте выключатель света для обгона вместо того, чтобы постоянно действовать переключателем света фары. Это упрощает действия и обеспечивает безопасность езды.

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки находится на карбюраторе. При запуске холодного двигателя поверните рычаг дроссельной заслонки вниз, чтобы закрыть заслонку. При запуске прогретого двигателя или нормальном движении после запуска поверните рычаг дроссельной заслонки вверх, чтобы открыть заслонку.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПРАВОЙ РУКОЯТКЕ РУЛЯ

Кнопка электрического стартера
Переключатель освещения
Выключатель двигателя



Кнопка электрического стартера

Ручка управления дроссельной заслонкой

Кнопка стартера является одним из органов управления на правой рукоятке.

1. Убедитесь, что установлена нейтральная передача, а топливный кран находится в положении "□", либо нажмите рычаг сцепления для разъединения муфты сцепления, если мотоцикл остаётся на какой-либо другой передаче.
2. Откройте крышку замка зажигания, вставьте ключ в замок и поверните его на 90 градусов против часовой стрелки. Извлеките ключ и закройте крышку замка, поверните замок на 30 градусов против часовой стрелки в положение нейтральной передачи.
3. Установите выключатель двигателя в положение "○" и нажмите кнопку электрического стартера "⚡", одновременно открывая немного дроссельную заслонку, чтобы выполнить проворачивание коленчатого вала двигателя.

Момент затяжки гайки оси переднего/заднего колеса: 40–50 Н·м. Включите тормоз несколько раз после регулировки заднего тормоза и цепи и установки переднего и заднего колёс. Затем отпустите передний и задний тормоза для проверки нормального вращения колёс.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Мотоцикл оснащается свинцово-кислотным аккумулятором на 12 В, 9 А·ч. Недостаточное количество электролита в аккумуляторе при эксплуатации мотоцикла ведёт к сульфатированию и повреждению его полюсных пластин. Если количество электролита в аккумуляторе быстро уменьшается, его недостаток вызовет уменьшение силы тока, тем самым затрудняя запуск двигателя или приводя к другим проблемам в электрической системе. Обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения ремонта. Регулярно проверяйте электролит в аккумуляторе, находящемся под кожухом рамы на правой стороне. Уровень электролита должен быть между верхней и нижней метками на передней стороне аккумулятора. Если уровень электролита опустится ниже нижней метки, снимите аккумулятор с мотоцикла, снимите его крышку и осторожно долейте дистиллированной воды до верхней метки.

Внимание

1. При проверке электролита или добавлении дистиллированной воды убедитесь, что воздушный шланг хорошо соединён с воздушным выпускным отверстием аккумулятора.
2. Используйте только дистиллированную воду. Водопроводная вода сокращает срок службы аккумулятора.
3. Снимайте аккумулятор с мотоцикла для предотвращения его разряда и течей, если вы не эксплуатируете мотоцикл в течение длительного времени. При демонтаже вначале отсоединяйте отрицательный провод. После зарядки храните аккумулятор в хорошо вентилируемом помещении, вне зоны воздействия прямых солнечных лучей. Если вы собираетесь хранить аккумулятор на мотоцикле, следует отсоединить отрицательный провод.
4. Регулярно очищайте положительный и отрицательный полюса после демонтажа аккумулятора. При установке аккумулятора обратно первым подсоединяйте положительный провод.
5. Выполняйте замену на равноценный указанному аккумулятор.

ДЕМОНТАЖ И ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Открутите стопорный болт (2), снимите тросик спидометра, снимите гайку оси (1), открутите ось переднего колеса (3) и снимите переднее колесо (с тормозным диском). Для замены переднего колеса или тормозного диска открутите стопорный болт тормозного диска (5) и снимите диск (4); сборка выполняется в обратном порядке.



ДЕМОНТАЖ И ЗАМЕНА ЗАДНЕГО КОЛЕСА

При помощи домкрата приподнимите заднее колесо мотоцикла над землёй. Открутите регулировочную гайку (2) заднего тормоза. Снимите главный задний цилиндр (1), удерживая другую сторону оси заднего колеса гаечным ключом, снимите гайку задней оси (3) и ось заднего колеса (4). Сдвиньте заднее колесо вперёд и снимите приводную цепь с ведущей шестерни, тем самым позволяя снять заднее колесо.



- ① Главный задний цилиндр ② Гайка главного заднего цилиндра
③ Гайка задней оси ④ Ось заднего колеса

Переключатель освещения

Переключатель освещения имеет три положения: "☛", "☛☛☛" и " ? ".

"☛": включены фара, задний фонарь, подсветка приборов и номерного знака.

"☛☛☛": включены передние габаритные огни, задний фонарь и подсветка номерного знака.

" ? ": фара, задний фонарь, передние габаритные огни и подсветка номерного знака выключены.

Выключатель двигателя

Выключатель двигателя является одним из органов управления на правой рукоятке.

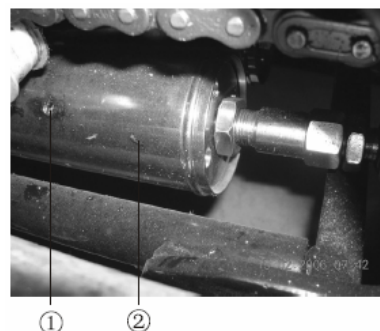
"☐": цепь полностью разорвана, вал двигателя нельзя проворачивать, работающий двигатель останавливается.

"☑": цепь замкнута, вал двигателя можно проворачивать. Для запуска двигателя выключатель двигателя должен быть установлен в положение "☑".

Задний амортизатор

Задний амортизатор находится под средней частью рамы; всего имеется два амортизатора. Задний амортизатор (1) имеет четыре позиции регулировки для различных дорог и условий движения.

Водитель может регулировать позицию (2), чтобы менять усилие пружины для создания наиболее комфортных условий при езде.



ТОПЛИВНЫЙ БАК И КРЫШКА ГОРЛОВИНЫ

Ёмкость топливного бака составляет 13,5 л, с 2,7 л резерва топлива.

Мы рекомендуем использовать неэтилированный бензин с октановым числом 90. При отсутствии этой марки можно использовать бензин с октановым числом более 90 и низким содержанием свинца.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте перелива топлива в бак (уровень топлива должен достигать заливочной горловины). После заправки проверьте, чтобы крышка горловины была хорошо закрыта.

Во время заправки топливо должно проходить через фильтр, находящийся у горловины бака, или быть профильтрованным ранее.

Как открыть крышку горловины

Вращайте крышку горловины топливного бака против часовой стрелки, чтобы открутить её, и по часовой стрелке, чтобы закрутить.



Крышка горловины топливного бака

ТОПЛИВНЫЙ КРАН

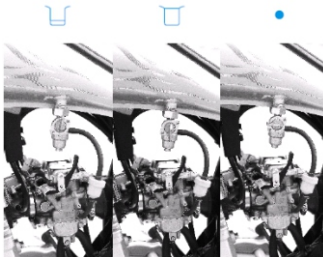
Топливный кран находится слева под топливным баком. Поверните ручку топливного крана в положение " ? " ("закрыто") — подача топлива прекратится. Ручка должна оставаться в этом положении, когда мотоцикл не используется. Для движения

необходимо повернуть ручку в положение " □ " ("открыто") — выполняется нормальная подача топлива (топливо поступает в карбюратор).

Когда ручка установлена в положение " ▮ " (подаётся резервный запас топлива) (только если основной запас топлива исчерпан). Когда ручка находится в положении " ▮ ", необходимо долить топливо в бак, поскольку резерв величиной лишь 2,7 литра является недостаточным.

ОСТОРОЖНО!

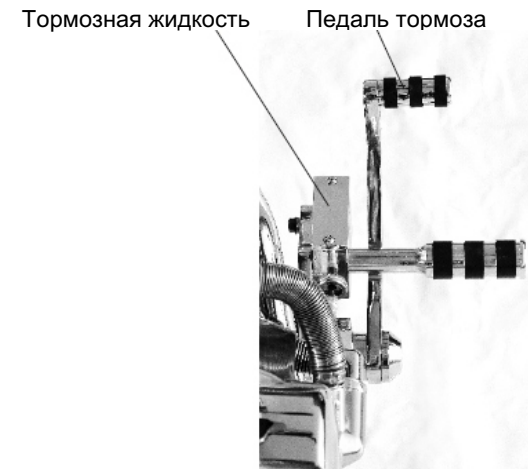
Ручка топливного крана должна оставаться в положении " ▮ " во время заправки. В противном случае при израсходовании топлива не будет подачи резерва. Правильное использование топливного крана может предотвратить выход мотоцикла из строя из-за отсутствия топлива.



ЗАДНИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

Тормозная жидкость

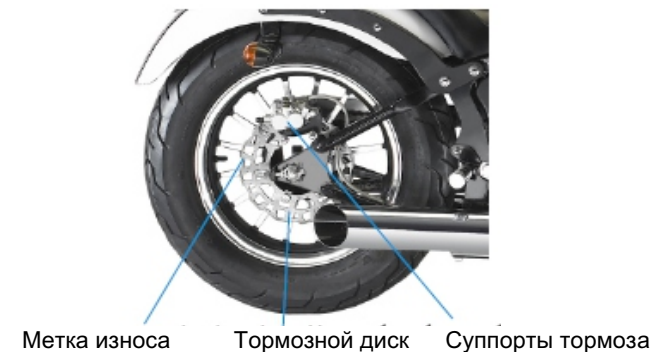
Следите за уровнем жидкости в бачке заднего тормоза. Если уровень падает, добавьте тормозную жидкость, указанную нашей компанией. Если тормозная колодка изношена, уровень жидкости в бачке заднего тормоза падает, поскольку она автоматически поступает в трубку. Проверка и пополнение тормозной жидкости представляет собой важную часть процесса регулярного ТО гидравлических дисковых тормозов.



Тормозной диск

Тормозной диск изнашивается при эксплуатации в течение некоторого времени. Для того, чтобы тормозная система могла работать нормально и надёжно, заменяйте диск, когда он станет сильно изношенным.

Предельной величиной для мотоциклетного тормозного диска является 3,5 мм; эта величина наносится на тормозной диск.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не предпринимайте движение на мотоцикле сразу после замены диска на новый. Нажмите и отпустите рычаг переднего тормоза несколько раз, пока тормозной диск не будет хорошо прилегать к суппортам, вернув к нормальной величине люфт рычага.

Тормозная система

Инспекцию в соответствии со следующими пунктами необходимо проводить каждый день перед поездкой:

- а) проверьте уровень жидкости в бачке;
- б) проверьте тормозную систему на наличие течей жидкости;
- в) проверьте трубку и бачок для жидкости на наличие течей или трещин;
- г) проверьте износ тормозного диска;
- д) обеспечьте правильную и неизменную величину люфта рычага переднего тормоза в любой момент времени.



Тормозной диск Левая метка износа Суппорты тормоза (левого)

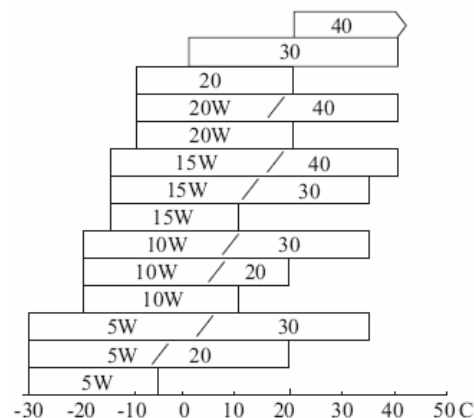
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Гидравлический дисковый тормоз работает под высоким давлением. Заменяйте жидкость через интервалы, не превышающие предписанных в руководстве.
2. Если возникает необходимость выполнить обслуживание тормозной системы или диска, обращайтесь в целях обеспечения безопасности к авторизованному сервисному дилеру.

МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ

Качество масла двигателя является ключевым фактором, влияющим на характеристики и долговечность двигателя. Поэтому масло следует выбирать согласно требованиям и не заменять его моторным маслом общего назначения, трансмиссионным или растительным маслом.

В мотоцикл перед продажей заливается моторное масло SAE 10W/40 API SG. Если вы хотите заменить моторное масло на другую марку, используйте только качественное моторное масло, сертификат которого подтверждает, что оно отвечает или превосходит требования класса SG. Вязкость моторного масла должна основываться на температуре окружающей атмосферы в вашей зоне эксплуатации, как показано на прилагающейся схеме. Для замены масла двигателя необходимо слить имеющееся масло из картера, промыть его керосином и затем залить новое масло согласно инструкциям.



Выбор вязкости масла, используемого при различных температурах окружающей атмосферы в разных зонах

БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ

Правильная величина давления воздуха обеспечит максимальную устойчивость, удобство при езде и долговечность шин.

Нагрузка	Давление в шинах (кПа)	Давление в шинах (кПа)
Только водитель	Передняя: 225	Задняя: 225
Водитель и пассажир	Передняя: 250	Задняя: 250

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация с сильно изношенными шинами представляет опасность и отрицательно скажется на сцеплении с дорогой, устойчивости и управляемости. Неправильная накачка шин вызовет аномальный износ протектора и повлияет на безопасность. Недостаточная накачка может привести к тому, что шина будет проскальзывать или соскочит с обода, вызвав аварию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление в шинах следует проверять до начала движения, пока шины холодные. Проверяйте шины на наличие порезов, воткнувшихся гвоздей или других острых предметов. Проверяйте наличие вмятин или деформаций шин. При наличии любых повреждений обратитесь к авторизованному сервисному дилеру для выполнения ремонта или замены. Заменяйте шины, прежде чем глубина протектора по центру шины достигнет следующих предельных величин:

Минимальная глубина протектора (мм)

Передняя: 1,5

Задняя: 2,0

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Выполняйте осмотр своего мотоцикла перед тем, как отправляться в поездку. Перечисленные здесь пункты проверки отнимут всего лишь несколько минут и могут сэкономить время на устранение неполадок в дороге и обеспечить вам безопасность движения.

Уровень масла: проверьте уровень и при необходимости долейте масло. Также проверьте наличие течей масла.

Передние и задние тормоза: проверьте работу и при необходимости устраните люфты.

Шины: проверьте состояние и давление в передней и задней шинах. При необходимости подкачайте или отремонтируйте их.

Дроссельная заслонка: проверьте плавность открывания и полное закрывание во всех положениях руля, подсоединение тросика управления и люфт рычага.

При необходимости выполните регулировку или замену.

Световые приборы и сигналы: проверьте работоспособность фары, заднего фонаря, указателей поворота и звукового сигнала.

При необходимости выполните регулировку или ремонт.

Цепь: проверьте правильность работы и хорошую смазку цепи. Если она сильно изношена или повреждена, замените её.

Рулевое управление: проверьте гибкость и устойчивость рулевого управления. При необходимости выполните его регулировку.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не допускайте работу двигателя в закрытом помещении, где выхлопные газы не смогут рассеиваться.

НИКОГДА не запускайте двигатель, если включена передача, иначе это приведёт к поломке механизмов и аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость является очень ядовитым веществом. При попадании её в организм, необходимо принять срочные меры к принудительному её удалению. При контакте с ней глаз или кожи промойте пострадавшие места большим количеством воды и обратитесь к врачу.

1. Никогда не используйте бывшую в употреблении или находившуюся в открытой ёмкости жидкость. Никогда не используйте жидкость, оставшуюся с прошлого раза, или хранившуюся длительное время, поскольку жидкость поглощает воду из воздуха.

2. Тормозная жидкость является сильным коррозионным реагентом. Не допускайте попадания брызг жидкости на окрашенные или пластмассовые поверхности.

Бачок с тормозной жидкостью



Суппорты тормоза (правого)

Тормозной диск

Тормозной диск

Тормозной диск изнашивается при эксплуатации в течение некоторого времени. Для того, чтобы тормозная система могла работать нормально и надёжно, заменяйте диск, когда он станет сильно изношенным.

Предельной величиной для мотоциклетного тормозного диска является 3,5 мм; эта величина наносится на тормозной диск.

Регулировка приводной цепи

Отпустите гайку оси заднего колеса (4) и гайку натяжения цепи (3); отрегулируйте натяжение цепи (2). Установите натяжение цепи слева и справа одинаковым. Проверьте натяжение: если оно в норме, затяните гайку оси заднего колеса и гайку натяжения цепи.

Смазывание приводной цепи

Осторожно снимите стопор цепи (2) при помощи клещей и разберите цепь. Очистите цепь в растворителе и высушите её. Проверьте износ и повреждения каждой части цепи. При необходимости замените её. Смажьте цепь достаточным количеством моторного масла или смазки для цепей. Установите приводную цепь в порядке, обратном разборке, и отрегулируйте её.

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИ УСТАНОВКЕ СТОПОРА ЦЕПИ ЗЕВ СКОБЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОВЁРНУТ В НАПРАВЛЕНИИ, ОБРАТНОМ НОРМАЛЬНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ.



ПЕРЕДНИЕ ПРАВЫЙ И ЛЕВЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Тормозная жидкость

Следите за уровнем тормозной жидкости в бачке на правом рычаге тормоза. Если уровень падает, добавьте тормозную жидкость, указанную нашей компанией. Если тормозная колодка изношена, уровень жидкости в бачке заднего тормоза падает, поскольку она автоматически поступает в трубку. Проверка и пополнение тормозной жидкости представляет собой важную часть процесса регулярного ТО гидравлических дисковых тормозов.

Подготовка к поездке

Вставьте ключ в замок зажигания и разблокируйте его, затем поверните замок зажигания в горизонтальное положение. Поверните ручку топливного крана в положение "I", а выключатель двигателя в положение "O"; потяните вниз рычаг дроссельной заслонки, чтобы закрыть заслонку (не требуется, если двигатель прогрет). Установите нейтральную передачу, чтобы загорелся индикатор нейтрали (зелёный), или любую другую передачу, нажмите рычаг сцепления и запустите двигатель.

Электрический стартер

Нажмите кнопку электрического стартера "E" и приоткройте немного дроссельную заслонку, чтобы запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Не нажимайте кнопку электрического стартера "E" дольше 3–5 секунд за один раз, иначе аккумуляторная батарея может быстро разрядиться.
2. Когда вал двигателя начнёт вращаться, сразу же отпустите кнопку стартера.
3. Не нажимайте кнопку стартера при работающем двигателе, иначе это может отрицательно отразиться на двигателе.
4. Отпустите кнопку стартера на несколько минут, если двигатель не смог запуститься за три попытки подряд, иначе аккумуляторная батарея может быстро разрядиться и проработать лишь короткое время.

ДВИЖЕНИЕ

Переключение передач

Прогрейте двигатель.

1. Когда двигатель будет на холостых оборотах, расцепите муфту, поставьте ногу на педаль переключения передач, чтобы перейти на низкую передачу (первую).
2. Постепенно увеличивайте обороты двигателя и медленно отпускайте ручку сцепления. Координируйте действия, чтобы начать движение.
3. Когда мотоцикл будет двигаться с постоянной скоростью, обратная связь заставляет двигатель замедляться; опять расцепите муфту и потяните педаль переключения передач вверх, чтобы перейти на вторую передачу. Переход на любую другую передачу выполняется аналогично.

ОБКАТКА

В течение периода обкатки (1000 км) избегайте работы с полностью открытой дроссельной заслонкой и никогда не нагружайте сильно двигатель, переключая передачи. Строго соблюдайте ограничение частоты вращения вала двигателя до менее чем 6000 об/мин. В течение начального периода обкатки (первые 500 км) максимальная скорость не должна превышать 55 км/ч, а на первых 500–1000 км — 70 км/ч. Вовремя выполненное техническое обслуживание в период обкатки обеспечит оптимальные срок службы и характеристики двигателя. Скорость в период обкатки для каждой передачи показана в таблице.

Скорость в период обкатки

Передача	Скорость
Первая	0–15 км/ч
Вторая	10–30 км/ч
Третья	20–45 км/ч
Четвёртая	30–55 км/ч
Пятая	50–70 км/ч

Предупреждение

Никогда не переключайте передачи, если муфта сцепления не расцеплена, а обороты не сброшены. В противном случае будут повреждены двигатель, приводная цепь и другие узлы.

Торможение

При замедлении движения мотоцикла вначале уменьшите обороты, а затем используйте вместе передний и задний тормоза, чтобы снизить скорость или остановиться.

Для экстренного торможения вначале уменьшите обороты, расцепите муфту сцепления и быстро используйте передний и задний тормоза одновременно. Использование только переднего или только заднего тормоза по отдельности снижает эффективность торможения, а быстрое включение тормоза может привести к немедленной блокировке переднего или заднего колеса, что приведёт к потере контроля над мотоциклом и аварии.

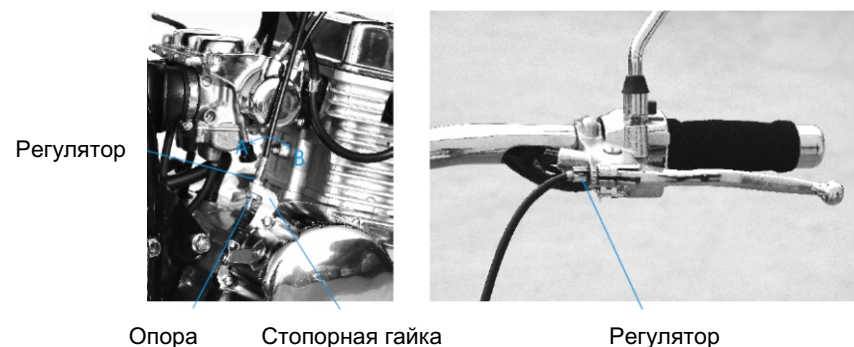
При приближении к углу или повороту полностью закройте дроссельную заслонку и замедлите движение мотоцикла при помощи переднего и заднего тормозов одновременно, иначе может произойти потеря контроля и занос или опрокидывание. При движении по мокрой или рыхлой поверхности выполняйте манёвры постепенно. Резкий разгон, быстрое выполнение торможения и поворота могут привести к потере контроля над мотоциклом.

Остановка

Постепенно закрывайте дроссельную заслонку, замедлите движение мотоцикла и затем плавно используйте вместе передний и задний тормоза, чтобы постепенно остановиться. Извлеките ключ зажигания и заблокируйте колонку. В экстренной ситуации нажмите выключатель двигателя, чтобы остановить его. В завершение установите мотоцикл на центральную подставку и переведите топливный кран в положение " ? ".

РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Величина люфта конца рычага сцепления слева составляет от 10 до 20 мм. При необходимости выполнить регулировку открутите стопорную гайку (1), определяющую положение тросика сцепления на опоре (2) картера и отрегулируйте его. Поворачивайте рычаг в направлении (А) для уменьшения люфта. Поворачивайте его в направлении (В) для увеличения. То же относится к переходнику (3) на рычаге сцепления слева.



ПРОВЕРКА, РЕГУЛИРОВКА И СМАЗЫВАНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Проверка приводной цепи

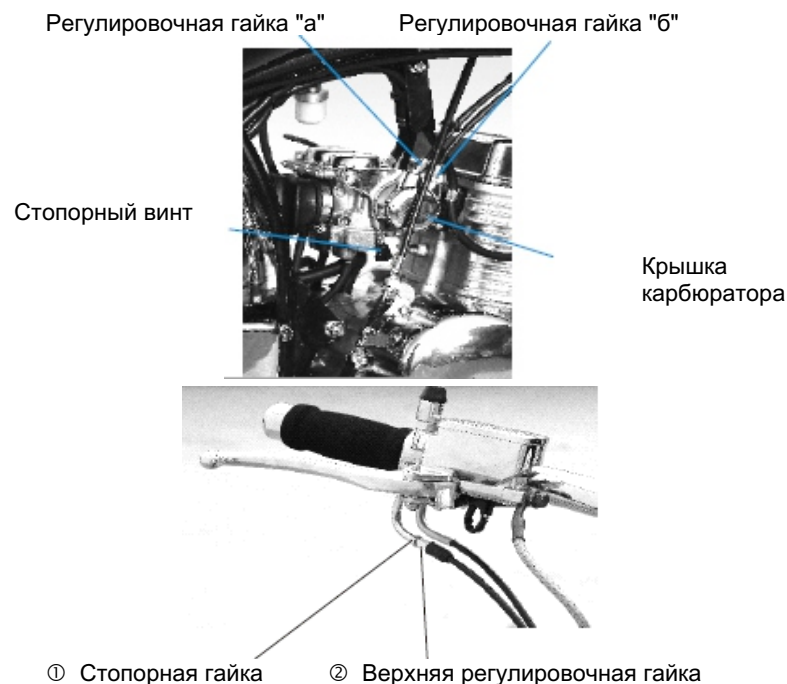
Проверяйте износ приводной цепи (1). Смазывайте её, если наблюдается недостаток масла. Установите мотоцикл на центральную подставку и нажмите на педаль переключения передач для установки на нейтраль. Поместите палец между передним и задним колёсами и отводите цепь (1) вверх и вниз на 10–20 мм.



ОСМОТР И РЕГУЛИРОВКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Осмотр тросика дроссельной заслонки

Проверьте плавность хода ручки дроссельной заслонки, полное открывание и полное закрывание во всех положениях руля. Проверьте хорошее состояние тросика дроссельной заслонки между ручкой и карбюратором. Если тросик перекручен или находится в плохом состоянии, замените его или приведите в порядок. Величина люфта конца ручки дроссельной заслонки составляет от 2 до 6 мм. При необходимости открутите стопорную гайку (1) и вращайте верхнюю регулировочную гайку (2). Если этого недостаточно, снимите крышку карбюратора и выполните регулировку при помощи гаек "а" и "б" до нормального состояния.



РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА ПРИ ПОМОЩИ КАРБЮРАТОРА

Запустите двигатель и дайте ему прогреться. Выполняйте операцию, после того как двигатель станет тёплым. Установите обороты холостого хода на 1500 ± 150 об/мин, вращая болт холостого хода (1) на карбюраторе. Для увеличения вращайте его по часовой стрелке, для уменьшения — против часовой стрелки.

Техническое обслуживание

Проверка и замена масла двигателя, очистка фильтра

Проверка уровня масла двигателя

Проверяйте уровень масла двигателя ежедневно до начала езды на мотоцикле. За левой крышкой картера имеется мерный щуп (1) для проверки уровня масла. Уровень должен поддерживаться между верхней (2) и нижней (3) метками на щупе.

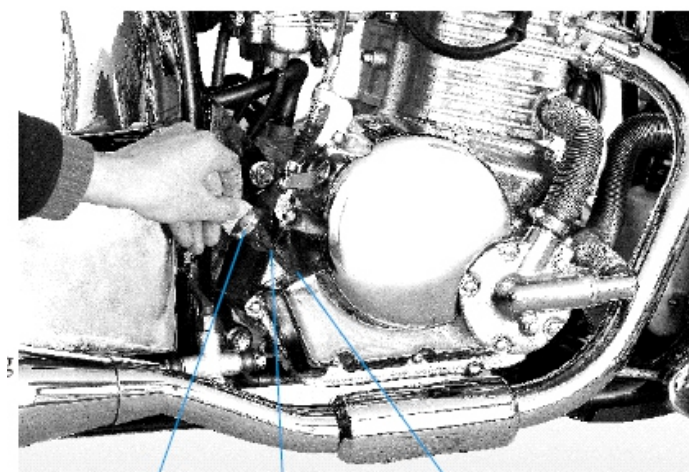
Установите мотоцикл на центральную подставку на ровном участке, извлеките щуп, протрите его насухо и вставьте обратно, не вкручивая в резьбу. Извлеките щуп для проверки уровня масла.

При необходимости долейте масло, отвечающее требованиям SAE10W/40 API SG, до верхней метки уровня. Не допускайте перелива.

Установите щуп обратно. Проверьте наличие течей масла.

ОСТОРОЖНО:

Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством масла может привести к серьёзным повреждениям двигателя.



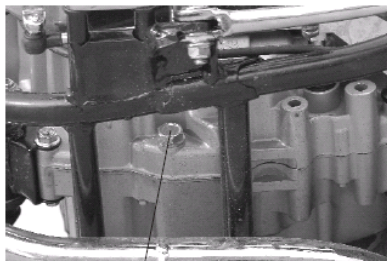
① Щуп ② Верхняя метка уровня ③ Нижняя метка уровня

Замена масла двигателя и очистка масляного фильтра

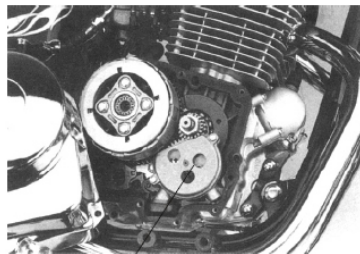
Прогрейте двигатель и слейте масло, остановив двигатель. Поставьте под двигатель пустую ёмкость. Открутите сливную пробку (1), чтобы полностью слить масло, оставьте двигатель в наклонённом положении на 2–3 часа. Залейте 1,9 литра свежего масла, после того как масло полностью вытечет из картера. Если вы посетите специализированного сервисного дилера, техник сможет открыть правую крышку картера и извлечь сетку масляного фильтра (2) для выполнения очистки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При езде по пыльным дорогам следует чаще менять масло двигателя и очищать масляный фильтр.



Сливная пробка



Сетка масляного фильтра

ВЫБОР И ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Выбор свечи зажигания

1. Если вы обычно ездите на небольшой скорости или при низких температурах зимой, рекомендуется выбрать свечу зажигания A5RTC или CR5HSA с чёрным центральным электродом.
2. Если вы обычно ездите на большой скорости или при высоких температурах летом, рекомендуется выбрать свечу зажигания A7RTC или CR7HSA с серым центральным электродом.
3. Для обычных условий рекомендуется использовать свечу AR6HSA (устанавливаемую на заводе).

Осмотр и замена свечи зажигания

Отсоедините колпачок свечи зажигания от свечи. Очистите от грязи основание свечи. Выкрутите свечу при помощи свечного ключа из набора инструментов и удалите отложения и нагар проволоочной щёткой. Осмотрите на наличие повреждений или эрозии электрод и центральный фарфоровый изолятор. Замените свечу в случае сильных повреждений или эрозии. Проверьте зазор бокового электрода свечи (1) при помощи щупа и отрегулируйте зазор до величины 0,6–0,7 мм. Проверьте, что шайба свечи находится в хорошем состоянии. Навивите свечу вручную во избежание входа в резьбу с перекосом и затем затяните её свечным ключом.

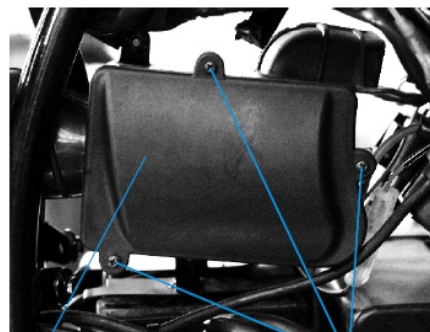


① Боковой электрод

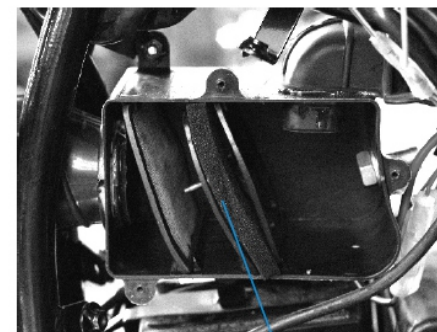
ЗАМЕНА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

Воздушный фильтр должен обслуживаться через регулярные промежутки времени. Выполняйте обслуживание чаще при езде в чрезвычайно влажной или пыльной местности.

Снимите сиденье, защитную пластину, выкрутите винты (2), снимите кожух воздушного фильтра (1) и извлеките детали фильтра (3). Затем установите детали нового фильтра. Используйте новый фильтр или высококачественный воздушный фильтр той же модели согласно руководству по эксплуатации, иначе двигатель будет подвергаться усиленному износу или ухудшит свои рабочие показатели.



Кожух воздушного фильтра Винт



Детали воздушного фильтра